

[24th July 1962]

புதிய உல்லாச ஸ்தலங்கள்

* 566 கேள்வி.—**திரு. ஜே. மாதாகவுடர்** (திரு. புலவர் கா. கோவிந்தன் அவர்கள் சார்பாக) : கனம் செய்தித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

வடாற்காடு மாவட்டத் தலைநகராகிய வேலூரிலிருந்து நான்கு கல் தொலைவில் இருக்கும் ஊசூர் மலையை இன்ப உலாவுக்கு உரிய இடமாக ஆக்குவதற்காக அரசாங்கத்திடம் மானியம் கோரி வேலூர் நகராட்சி மன்றத்திடமிருந்து கோரிக்கை வந்திருக்கிறதா? என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது?

கனம் திரு. ஜி. புவராகன் : இல்லை, ஐயா.

* 567 கேள்வி.—**திரு. ஜே. மாதாகவுடர்** : (திரு. புலவர் கா. கோவிந்தன் அவர்கள் சார்பாக) : கனம் கூட்டுறவு அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

வடாற்காடு மாவட்டம், செய்யாறு வட்டம், வெண்பாக்கம் யூனியன் எல்லைக்குள் பாலாற்றிற்கு அருகிலுள்ள சீமளம் என்ற சிற்றூரிலும் வேடந்தாங்கல் போலவே பல்வேறு வகைப்பட்ட பறவைகள் பெருங் கூட்டமாக இருப்பதால் அந்த இடத்தையும் உல்லாச ஸ்தலமாக உத்தேச முண்டா?

THE HON. SRI N. NALLASENAPATHI SARKARAI MANRADIAR :
No, Sir.

Backward areas (development)

* 568 Q.—**SRI M. KALYANASUNDARAM :** Will the Hon the Minister for Finance be pleased to state—

- (a) the areas defined as “Backward Areas” in the State; and
- (b) the details of the special schemes for developing such areas?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) & (b) There has so far been no formal classification of any area in the State as backward. There are however certain areas in the districts which are comparatively less developed than others and the needs of these areas have been taken into account in the framing of Third Five Year Plan. Wherever possible, preference is being given in the annual plans to the implementation of the schemes benefiting the less developed areas.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : சார். கனம் அமைச்சர் அவர்கள் என்னுடைய கேள்வியைச் சரியாகப் புரிந்துகொள்ளவில்லையோ என்று நினைக்கிறேன். பிளானிங் கமிஷன், ஒவ்வொரு ராஜ்யத்திலும் பின் தங்கியிருக்கக்கூடிய பகுதிகள் என்று வரையறுக்கப்பட்டவற்றை வளர்ச்சிக்குக் கொண்டுவர விசேஷ கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்ற கொள்கையை வகுத்திருக்கிறது. அந்த முறையில், நம்முடைய ராஜ்யத்தில் எந்தெந்தப் பகுதிகள் பின் தங்கியவை என்று வரையறுக்கப்பட்டு விசேஷ கவனம் செலுத்தப் பட்டிருக்கிறது?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : இந்தக் கேள்வியில் “the areas defined as backward areas” என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அப்படி ஒன்றும், ‘டெபனிஷன்’ இல்லை என்று சொன்னேன். ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் எந்தெந்தப் பகுதிகள் பிற்போக்கான நிலையில் இருக்கின்றன என்பதைப் பரிசீலனை செய்துதான் திட்டங்கள் தீட்டப்பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : ஒரு மாவட்டத்தில் மட்டுமல்ல, ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட மாவட்டங்களைச் சேர்ந்த பகுதிகள்கூட பின்தங்கிய பகுதிகளாக இருக்கின்றன. புதுக்கோட்டை, கீழக்கு ராமநாதபுரம் போன்ற

24th July 1962]

பகுதிகள் பின்தங்கிய பகுதிகளாக இருக்கின்றன. அந்தப் பகுதிகளை அபிவிருத்தி செய்ய 'பிளானிங் கமிஷன்' யோசனைப்படி என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது.

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : இராமநாதபுரம் ஜில்லா தனியாகப் பரிசீலனை செய்யப்பட்டது. அங்கு ஜமீன் பிராந்தியம் இருக்கிறது. அதெல்லாம் கூடப் பரிசீலனை செய்யப்பட்டது. அங்கு சில திட்டங்கள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. நீர்ப்பாசன அபிவிருத்தி, மின்சார அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன. அதே மாதிரி திருநெல்வேலியில் தூத்துக்குடி துறைமுகத் திட்டம், சேது சமுத்திரத் திட்டம் போன்றவை எல்லாம்—அந்தப் பகுதி பிற்போக்காக இருக்கிறது என்ற முறையில்தான் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. வேறு சில பிரச்சனைகளும் கவனிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. சிலோனிலிருந்து வந்தவர்களைப் பற்றி எல்லாம் கூட ஆலோசிக்கப்பட்டது. ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் எந்தெந்தப் பகுதிகள் பிற்போக்கான நிலைமையில் இருக்கின்றனவோ, அவை பற்றி விசேஷ கவனம் செலுத்தப்பட்டு, உரிய திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்படுகின்றன.

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் : நீலகிரி ஜில்லாவில் கூடலூர் தாலுகா இதுவரை ஜமீன் பிராந்தியமாக இருந்ததால், மிகவும் பிற்போக்கான நிலைமையில் இருக்கிறது. இதையும் அந்த இனத்தில் சேர்த்து முன்னுக்குக் கொண்டுவர முயற்சி செய்யப்படுமா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : நான், ராமநாதபுரம், திருநெல்வேலி என்று சொன்னால், மற்ற மாவட்டங்கள் கவனிக்கப்படவில்லை என்று எடுத்துக்கொள்ளக் கூடாது. குறிப்பாகக் கேள்வி கேட்டிருந்தால் இது பற்றிய அறிக்கை ஒன்றை சபை முன் வைத்திருக்க முடியும். பழனி தாலுகா, ஆண்டிப்பட்டி பிளாக், நீலகிரி பிளாக், என்று எல்லாப் பகுதிகளையும் பரிசீலனை செய்து எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. டி. எல். சசிவர்ணத் தேவர் : மற்றப் பகுதிகளைவிடக் கிழக்கு ராமநாதபுரத்திற்கு விசேஷமாகச் செய்யப்பட்ட சலுகைகள் என்ன என்பதை கனம் அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : திட்டத்தில் சலுகை ஒன்றும் கிடையாது. என்னென்ன திட்டங்கள் அந்தப் பகுதியில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன என்பதற்குத் தனியாகக் கேள்வி கேட்டால் விவரங்களைக் கொடுக்கலாம்.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : திருச்சி மாவட்டத்தில் புதுக்கோட்டைப் பகுதியில் என்னென்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : தனிக் கேள்வி போடவேண்டும்.

ரோடு ரோலர்கள் (நீலகிரி மாவட்டம்)

* 569 கேள்வி—**திரு. ஜே. மாதா கவுடர் :** கனம் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) நீலகிரி ஜில்லாவில் எத்தனை ரோடு ரோலர்கள் இருக்கின்றன?

(இ) அவைகளில் எத்தனை பழுதடைந்திருக்கின்றன?

THE HON. SRI. V. RAMAIAH : (a) Twelve.

(b) Two.

திரு. ஜே. மாதா கவுடர் : இந்த ரோடு ரோலர்கள் அடிக்கடி பழுதடைந்து போகிறது என்றும், அவற்றை ரிப்பேர் செய்ய 'ஸ்பேர் பார்ட்ஸ்' கிடைப்பதில்லை என்றும் காரணத்தைச் சொல்லிக்கொண்டு பல மாதக் கணக்காக அவை ரோடுகளில் நிறுத்தி வைக்கப்படுகின்றன. அந்த ஸ்பேர் பார்ட்ஸ் உடனடியாகக் கிடைக்க என்ன வழி வகைகள் செய்யப் பட்டிருக்கின்றன?